

Mit der WGD Tram und S-Bahn ausbauen!!



Die WGD hat in Ihrem Handout ÖPNV umfassend die Möglichkeiten für eine Verkehrswende aufgezeigt. Speziell die schienengebundenen Verkehrsmittel möchte die WGD innerhalb der nächsten **fünf Jahre** stärken, da diese dem PKW-Pendler bei mittleren Entfernungen einen schnellen und komfortablen Transport und somit eine attraktive Alternative bieten können. Besonders die S-Bahnlinien sind geeignet die fehlende Kapazität der abgeplanten Nord-Ost-Umgehung (**NOU**) zu ersetzen.

Die WGD wird sich daher für – fünf - neue Linien und die Vollarbindung an das Fernverkehrsnetz der Deutschen Bahn einsetzen.

E-Bus und Straßenbahnprojekte der WGD

1. **Verlängerung** der Straßenbahn **Linie 3** ins Ludwigshöviertel.
2. **Straßenbahn** oder **E-Busverstärkung** vom Hauptbahnhof über die **Telekomcity** in die **Heimstättensiedlung**.
3. **Regiotram** vom Luisenplatz über den Ostbahnhof nach **Roßdorf** und **Groß Zimmern**.
4. **Verlängerung R-Bus** vom Nordbahnhof bis Ostbahnhof.

S-Bahnprojekte der WGD

1. **Verlängerung der S4** von Frankfurt über Langen, Darmstadt Nord, Ostbahnhof, Lichtwiese, Mühlthal bis Ober Ramstadt.
2. **S-Bahnlinie Darmstadt Ost-West** von Pfungstadt über Hauptbahnhof Darmstadt, Darmstadt Nord, Ostbahnhof, Roßdorf, Großzimmern, Semd bis Groß Umstadt.

Die Regiotram und die S-Bahnlinien sollen mit akkuelektrischen Fahrzeugen betrieben werden, die sich an der bereichsweise vorhandenen Oberleitung während der Fahrt für die oberleitungsfreien Bereiche aufladen können.

Ausbau „schnelle Schiene“ – diesmal WGD wählen! Eher wie net!

